

МЕДИА МОНИТОРИНГ

19 НОЕМВРИ 2024 г.



Член на:

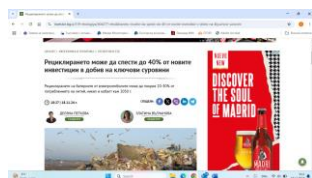


Източник: [Investor.bg](https://www.investor.bg)

Заглавие: Рециклирането може да спести до 40% от новите инвестиции в добив на ключови суровини

Рециклирането на батериите от електромобилите може да покрие 20-30% от потреблението на литий, никел и кобалт към 2050 г.

Линк: <https://www.investor.bg/a/519-ekologiya/404277-retsikliraneto-mozhe-da-spesti-do-40-ot-novite-investitsii-v-dobiv-na-klyuchovi-surovini>



Текст: Рециклирането може да спести между 25% (за литий и никел) до 40% за (мед и кобалт) от новите инвестиции в добив на ключови суровини, става ясно от първия анализ на Международната агенция за енергетика (МАЕ), посветен на критичните за развитието на иновациите и енергийния преход минерали. Изчисленията сочат, че за постигане на въглеродна неутралност до 2050 година новите инвестиции в мините трябва да достигнат 800 млрд. долара. Ако бъдат засилени процесите по рециклиране, тези разходи ще са със средно 30% по-малко, тоест не трябва да бъде мобилизано още финансиране.

Въпреки усилията на властите обаче рециклирането е още много далеч от желаните цели и дори дялът на рециклираните метали намалява - например при медта съотношението е от 37% през 2015 година до 33% през 2023 година.

При никела спадът е още по-видим - от 33% през 2015 година до 26% през 2023 година.

Единственото изключение е алуминият, за който обаче има добре разработени програми за управление на отпадъците и рециклиране. При него дялът на използваните рециклирани метали се увеличава от 32% до 35% за разгледания период.

МАЕ обаче отбелязва съществена промяна и значително увеличение при рециклирането на батериите на електромобилите. Данните сочат, че дялът на рециклираните никел и кобалт се повишава с 40%, а на медта - 20%, но тук базата е много ниска, признават от агенцията.

Като цяло пазарът на рециклиране метали от автомобилните батерии се увеличава 11 пъти от 2015 година до 2023 година, като половината от този ръст е регистриран през последните три години, тоест след 2020 година.

За съжаление, батериите на електромобилите все още не се рециклират масово, но при правилните политики и подкрепа, тази дейност има много голям потенциал, допълват още анализаторите.

От друга страна МАЕ отбелязват, че през последните години има пренасочване на използваните метали в батериите - от кобалт към литий, а литият е по-евтин и няма стимули за рециклиране. Но според анализаторите при подходящи политики може не само да намалеят отпадъците, но и да бъде ограничена новата минна дейност, което е в съзвучие и с усилията за намаляване на ефектите от климатичните промени. Всяка година от минната дейност се генерират към 100 млрд. тона отпадъци, а очакванията са, че тези количества ще се увеличават с 90% към 2030 година спрямо нивата през 2020 година.

Рециклирането на батериите от електромобилите може да покрие 20-30% от потреблението на литий, никел и кобалт към 2050 година.

Има значителен неизползван потенциал и при рециклирането на електронните отпадъци, сочи още МАЕ. По данни на агенцията само една четвърт от електронния отпадък, генериран през 2022 година, е събран или рециклиран адекватно. От металите, събрани от е-отпадъците на стойност 90 млрд. долара, за повторна употреба са използвани само метали на стойност 28 млрд. долара.

Агенцията обръща внимание и на малкия процент рециклирани редки метали (под 5%). Според оценката обаче това може да се промени заради увеличаването на потреблението на стоки, в които се използват тези метали, включително и двигателите на електромобилите.

[Източник: Bloombergtv.bg](https://www.bloomberg.com/news/articles/2024-03-28/mae-reports-critical-metals-recycling-challenges)

Заглавие: Българите са върнали 29,000 тона опаковки в машините за рециклиране на Kaufland

инж. Валери Говедаров - мениджър Устойчивост и Кръгова икономика, Kaufland България, "Talk 24: Eco Tech Кръгова икономика", 18.11.2024 г.

Линк: <https://www.bloombergtv.bg/a/9-bulgaria/137511-balgarite-sa-varnali-29000-tona-opakovki-v-mashinite-za-retsiklirane-na-kaufland>



Текст: Сградата на Централни хали в София е едно уникално място. Инвестицията на Kaufland в реновиране на сградата целеше тя да се върне към предишния си блясък. Да, имиджът е важен, но сградата и институцията са сърцето на столицата и по този начин променяме средата. Това каза инж. Валери Говедаров - Мениджър Устойчивост и Кръгова икономика, Kaufland България, в рамките на специалния мултиплатформен проект „Talk 24: Eco Tech Кръгова икономика“ на Bloomberg TV Bulgaria с модератор Денислав Борисов.

Kaufland се стреми към намаляване на емисиите и преработка на отпадъците така, че те да не вредят на околната среда. За нас тези въпроси са много важни, тъй като ние имаме логистична верига, складови помещения и техника, която излъчва емисии. Например, 27 от магазините ни са с фотоволтаични панели, а други 27 разполагат с термопомпи, за да пестят енергия.

Всичко това изисква сериозна инвестиция, но постигнатият ефект е много добър. Kaufland ползва и автомати за обратно приемане на опаковки. Резултатите от тази инициатива са страхотни. Българските потребители възприемат идеята много добре и се възползват от ековаучерите, които са в размер на 5 стотинки на опаковка. 29,000 тона или 16,5 милиона единични опаковки са събрани за малко повече от година. Изплатените ековаучери са на стойност 800,000 лева.

Според събеседника основните принципи на ESG са общочовешки. Всеки иска трудът му да се заплаща справедливо, да живее на чисто място и да знае как се управлява компанията, в която работи.

„До края на календарната година Kaufland възнамерява да разположи контейнери за обратно събиране на опаковки, за да направи по-лесна употребата им“, отбеляза инж. Говедаров.

Източник: BTV

Заглавие: Такса смет в Пловдив се вдига с близо 50% от догодина

Увеличава се и таксата за паркиране

Линк: <https://btvnovinite.bg/bulgaria/taksa-smet-v-plovdiv-se-vdig-s-blizo-50-ot-dogodina.html>



Текст: Заради повишените разходи за сметосъбиране ще бъде увеличена такса смет в Пловдив през 2025-та година, събщи общественото радио. За следващата година за граждани таксата битови отпадъци ще стане от 1,8 на 2,6 промила, а за бизнеса ще се увеличи от 5,3 на 7,7 промила. Увеличението е съответно 44% и 45%.

"С разрастването на града и нарастването на населението разходите за събиране, транспортиране и обработка на отпадъци нараства. За да е чисто в града, е необходимо допълнително финансиране. Много разговори бяха проведени с Националното сдружение на общините, в много градове в момента има промяна на таксата за битови отпадъци, а в някои градове се променят и данъците. В Пловдив данъците няма да се променят, но се налага актуализация на ставката, която определя таксата", коментира кметът Костадин Димитров.

Според кмета това средно за едно семейство в града ще доведе до около 30 стотинки на ден повече отколкото досега.

Приходите за общината от предложеното увеличение на такса смет ще бъдат около 66 милиона лева, като цялата план-сметка с допълнителните разходи ще е в размер 69 милиона лева, а досега е била 53 милиона лева. По думите на Димитров промяната в ставката е съизмерима с всички други областни градове.

"Актуализацията се налага, тъй като откакто не е променяна, повече от три пъти е повишена минималната работна заплата, горивата и електроенергията. През последните години почистването винаги се е доплащало със средства от бюджета", допълни той.

Освен такса "Битови отпадъци", която ще бъде повишена от следващата година и за гражданите, и за бизнеса, се вдига тройно още една такса – за местодомуване на автомобили.

"Таксата се вдига от 20 на 60 лева. Имаме сигнали, че някъде в отделни райони тя се препродава на много по-скъпа цена, така че това са таксите, които се актуализират", обясни кметът Костадин Димитров.

Около 4 200 са паркоместата, които се използват от местодомуващи в Пловдив, с увеличението догодина месечно планираните приходи от тях ще достигнат 125 000 лева, а годишно - около 1,5 млн. лв., ако хората не се откажат да ги плащат. Методиката за отдаване ще остане същата - чрез търг, поясниха от общината.

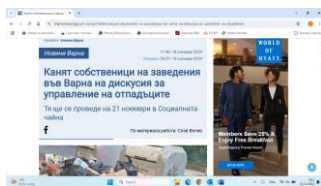
План-сметката на общината вече е публикувана на сайта на община Пловдив.

Източник: Chernomore.bg

Заглавие: Канят собственици на заведения във Варна на дискусия за управление на отпадъците

Тя ще се проведе на 21 ноември в Социалната чайна

Линк: <https://www.chernomore.bg/a/2-varna/276083-kanyat-sobstvenitsi-na-zavedeniya-vav-varna-na-diskusiya-za-upravlenie-na-otpadatsite>



Текст: Собственици и управители на малки и големи заведения за храни и напитки във Варна имат покана да участват в дискусия на тема „Как да управляваме отпадъците си?“, която ще се проведе на 21 ноември в Социалната чайна във Варна. Организатори на дискусията са неправителствените организации Академия за рециклиращо изкуство и Еко Клъстер България, които си поставят за цел чрез общ диалог да очертаят проблемите и да се намерят решенията им. По време на срещата акцент ще бъде нормативната уредба във Варна и възможностите да се намалят отпадъците генерирани от заведенията, каза за Радио Варна Наталия Николова, от организаторите на събитието.

В дискусията за управление на отпадъци ще се включи Мария Антова, която е част от екипа на малка пекарна за домашен сладолед и бисквитки във Варна. Още с отварянето на пекарната те приемат проблема с боклука присърце и преди да се запознаят с всички директиви – европейски и местни, решават, че всичко при тях ще е максимално компостируемо и за многократна употреба, въпреки че усилието си има и своята по-висока цена.

Дискусията ще се проведе на 21 ноември 2024 г. от 18.30 часа в Социалната чайна на ул. "Преслав" №53 във Варна.